

Waarom in Ewijk geen Postloket en OV Laadpaal?



Onderzoek Ewijk

Ewijk

Inhoudsopgave:

-  Inleiding
-  Ewijk in een notendop
-  De enquête en de resultaten
-  Conclusies
-  Aanbevelingen
-  Visie SP

Inleiding

De SP Beuningen heeft enkele signalen vanuit het dorp Ewijk te Beuningen gekregen met betrekking tot ontbreken van postloket en OV laadpaal. Reden voor de SP om een onderzoek te starten door de bewoners op te zoeken en te vragen naar hun mening. Deur-aan-deur hebben we mensen in het dorp geënquêteerd met als doel de punten te verzamelen en bekeken of er draagvlak onder de bewoners is.

De uitkomsten en conclusies van dit onderzoek vindt u in dit rapport. Vervolgens zal de SP enkele aanbevelingen doen.



Ewijk in een notendop

Ewijk was tot 1 juli 1980 een zelfstandige gemeente en sinds 1818 behoorde ook het kerkdorp Winssen tot de gemeente Ewijk!

Vanaf 1 juli 1980 werden de gemeenten Ewijk en Beuningen samengevoegd tot een nieuwe gemeente genaamd Beuningen.

Ik verwijs voor vervolg naar de standpunten SP!



Figuur 2 Vlag Ewijk



*Figuur 1 Wapen
Ewijk*

De Enquête en de resultaten!

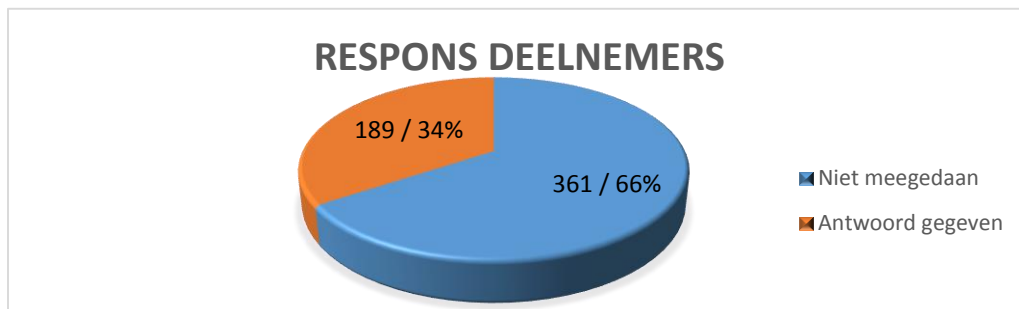
We hebben ons met de vragen gericht op drie wijken. De eerste wijk is een stuk Vordingstraat, de Burgemeester Blessinglaan, Gitaar, Viool, Banjo, Harp, Citer en Lier.

De tweede wijk is de Triangel, Tuba, Fagot en Trompet.

En als derde wijk hebben we bezocht, het Lampeland, Piet Janssenstraat, Wethouder Loeffenstraat en Ireneplantsoen.

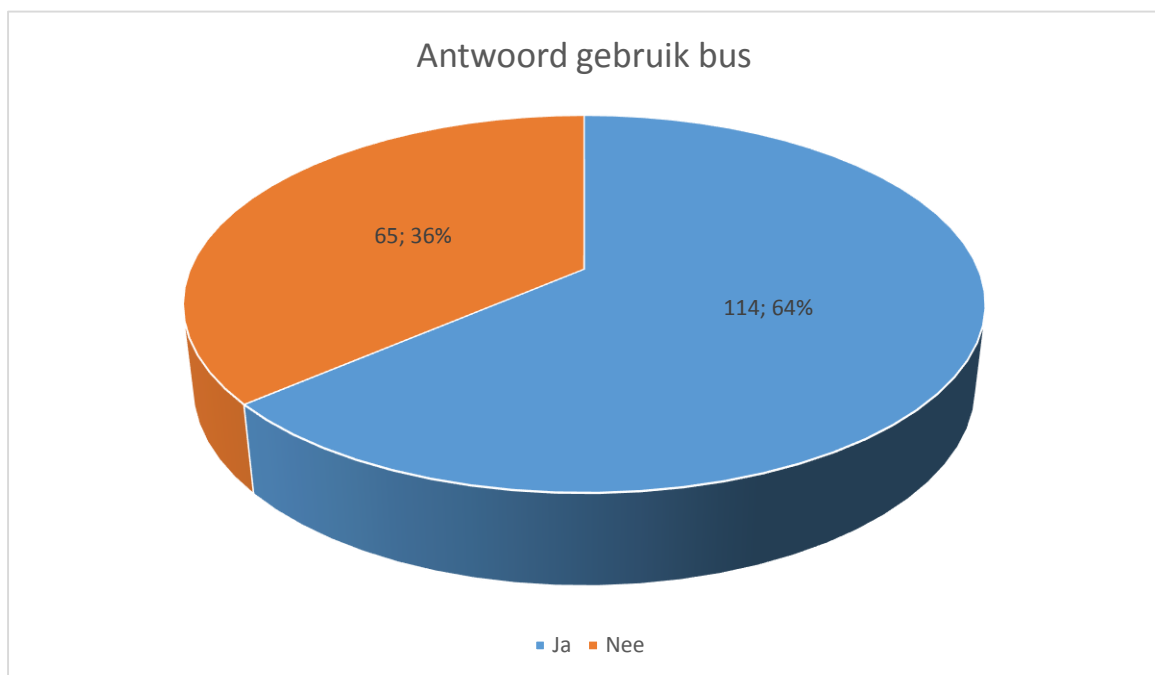
Dit hebben we bewust gedaan om ook te kijken hoe ouderen denken.

De vragenlijst treft u aan als bijlage.



We hebben 550 vragenlijsten uitgedeeld en daarvan is 34% ingevuld terug gekomen! 189 mensen hebben een lijst ingevuld. Een aantal dat je representatief mag noemen.

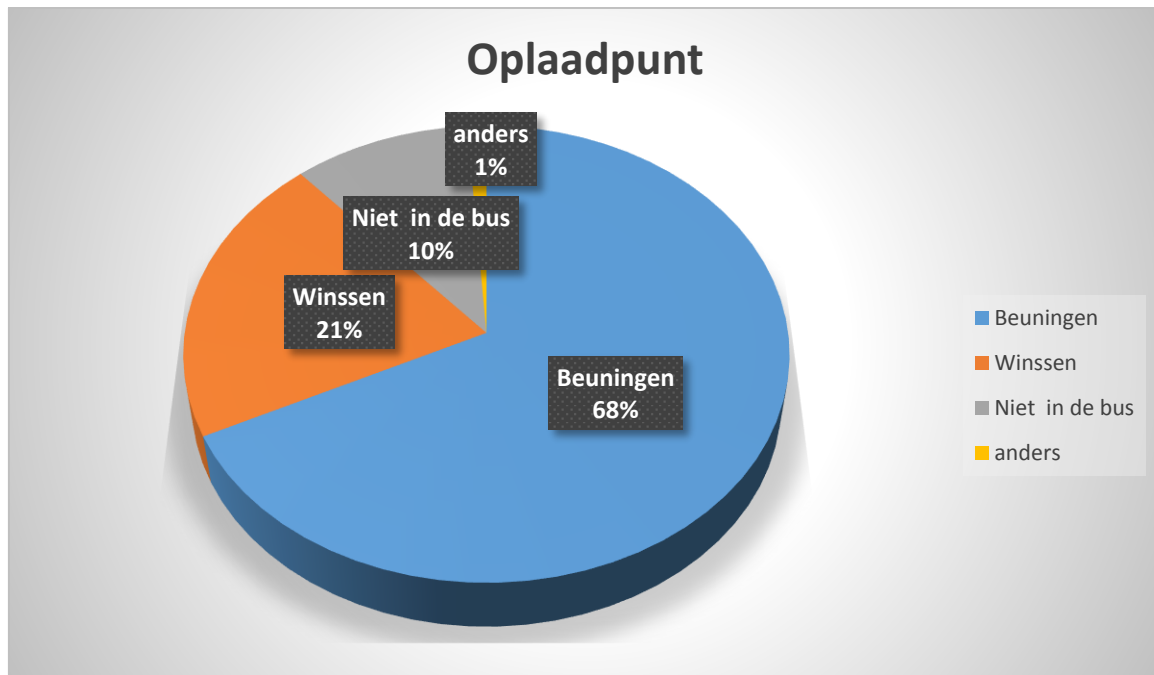
Vraag 1: Maakt U weleens gebruik van de bus?



Van de 189 vragenlijsten gaven 114 mensen aan dat zij wel gebruik maken van het openbaar vervoer (bus) en 65 mensen die hier geen gebruik van maken.

Opvallend is dat in de wijken Lampeland en Triangel mensen aangeven geen gebruik meer van het openbaar vervoer te kunnen maken vanwege de afstand naar de bushalte. (zie verder in het Rapport).

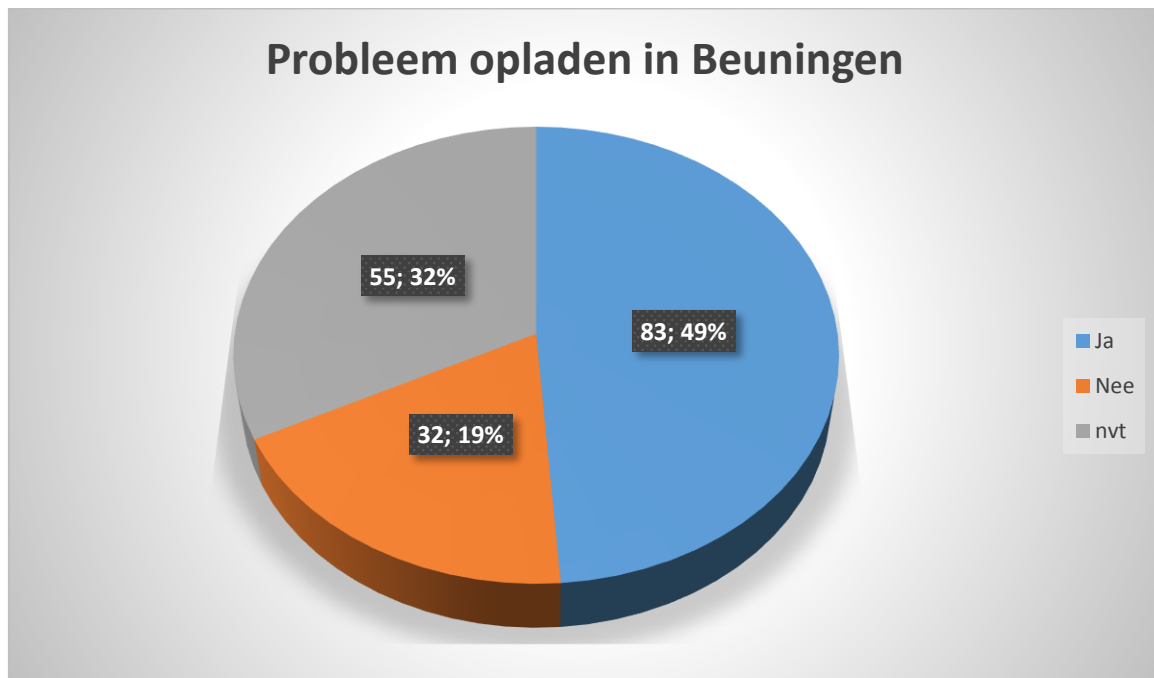
Vraag 2 Waar laadt u nu uw chipkaart op



72 Mensen gaven aan dat zij hun kaart gaan opladen in Beuningen, 22 mensen in Winssen en 11 kopen hun kaartje in de bus. Het verschil in prijs is € 3,00 t.o.v. €2,64.

En 50 mensen doen dit via station Nijmegen

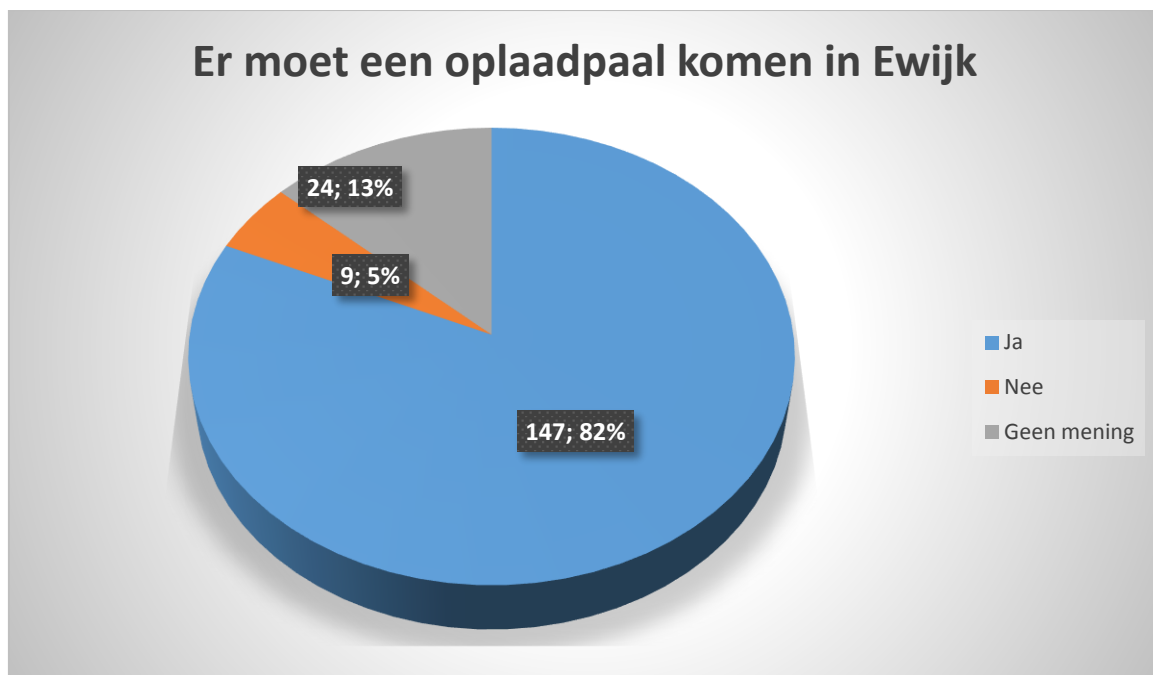
Vraag 3 Is het een probleem om de kaart te laden in Beuningen



Bij de vraag of het een probleem voor de mensen is om de kaart op te laden in Beuningen, hebben 83 mensen aangegeven dat moeilijk te vinden. 32 Mensen hadden er geen probleem mee en 55 vonden de vraag niet van toepassing of hadden geen antwoord!

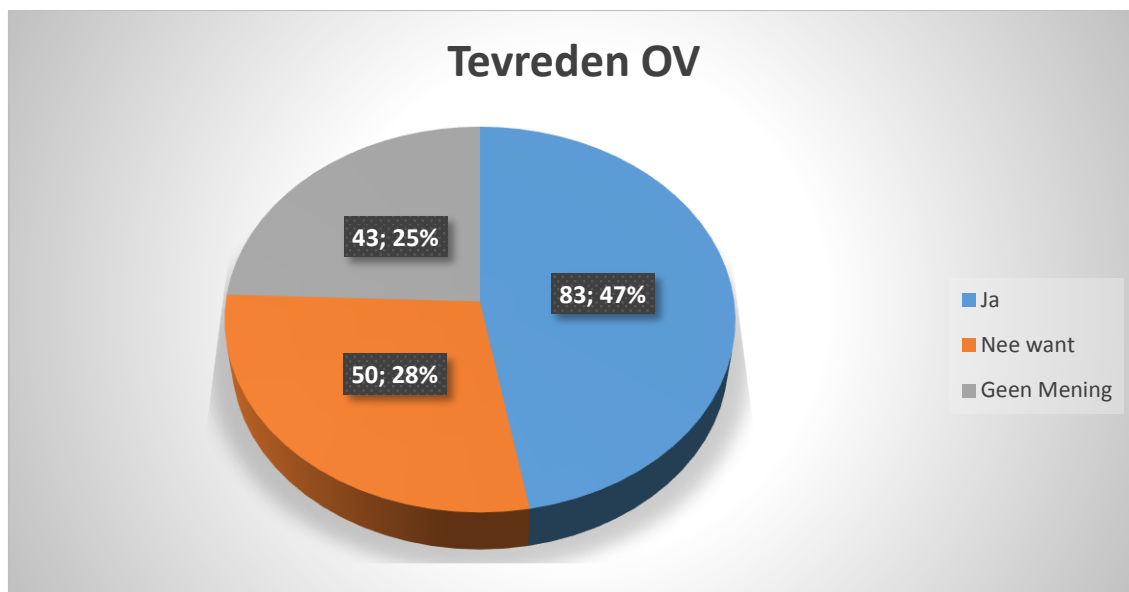
De volgende interessante opmerking werd door een deelnemer gemaakt: *"Het is onhandig voor controle of er nog genoeg op de kaart staat, dat je daarvoor ook eerst naar Beuningen moet!"*

Vraag 4 Vindt u het belangrijk dat er een laadpaal in Ewijk komt



De OV Oplaadpaal is duidelijk een groot gemis. 147 Mensen (82%) gaven aan dat er een oplaadpaal in Ewijk moet komen, tegenover 9 mensen die vonden dat het niet nodig is. 24 Mensen hadden geen mening.

Vraag 5 Bent U tevreden over het openbaar vervoer in Ewijk?



We hebben deze vraag gesteld omdat ook hierover veel opmerkingen ons hebben bereikt. Opvallend zijn de antwoorden bij de mensen die aangeven niet tevreden te zijn!

Maar eerst de cijfers!

83 Mensen zijn tevreden met hoe het OV nu gaat m.b.t. Ewijk. Daar tegenover geven 50 mensen aan niet tevreden te zijn en 43 mensen hadden geen mening!

24 Mensen gaven aan dat de halte te ver weg ligt om er naar toe te lopen of te fietsen. Mensen vanuit de Blessinglaan, de Gitaar en straten daar achter zeggen soms 15 minuten te moeten lopen. Ook zijn er mensen die aangeven dat voor hen, vanwege reuma of een andere chronische ziekte, de afstand veel te ver is. Met de fiets is ook geen oplossing vanwege de kans op diefstal of het slopen van de fiets!

Daarnaast gaven ook veel mensen aan dat ze om deze reden niet meer met de bus gaan! Er wordt ook door veel mensen een bushalte gemist in de kern van Ewijk.

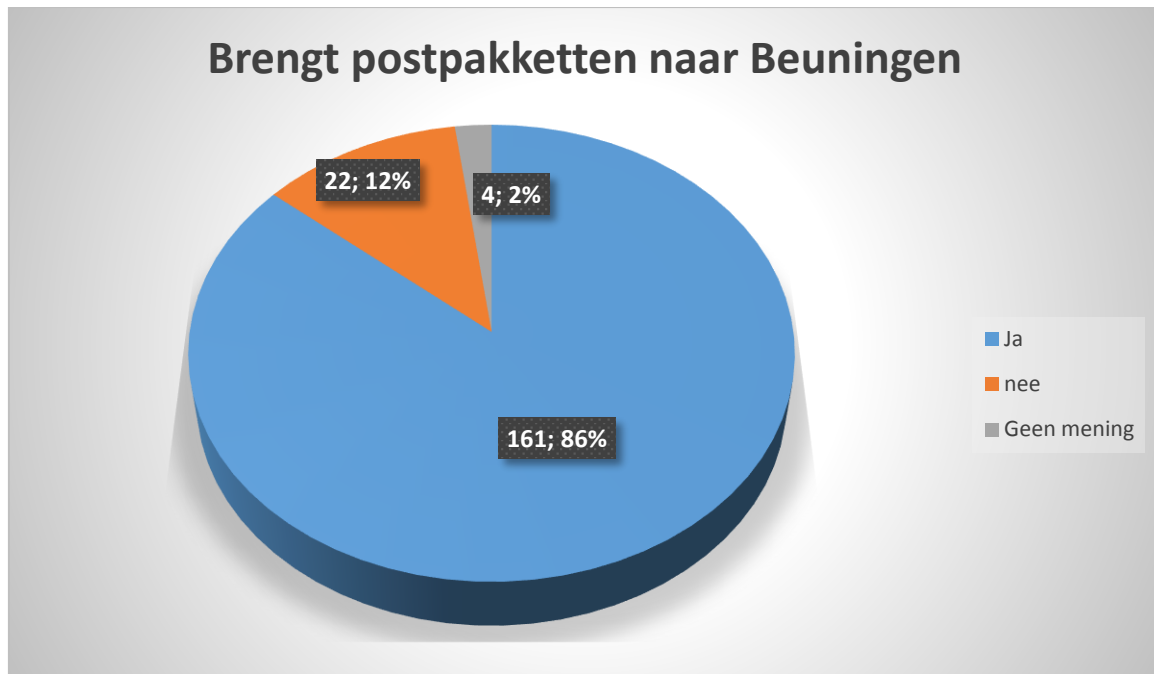
Sommige mensen gaven aan de halte in de Burgemeester Blessinglaan terug te willen hebben! Deze vraag kwam in het bijzonder van de mensen die het verst moeten lopen!

Een volgende opmerking die geplaatst werd, heeft betrekking op de vertrektijden bij de halte aan de Van Heemstraweg. In weekenden, gedurende de zomervakanties en in de avond rijden er veel minder bussen. Zo was er een opmerking dat er na 18:00 uur nog maar een bus per uur rijdt.

Ook geven velen aan dat de bus vaak niet op tijd rijdt, wat dan weer een probleem is bij het vervolg per trein of andere bus. Ook wordt er aangegeven dat, gedurende de tijden dat er veel schoolgaande kinderen reizen, er best meer bussen mogen rijden. De bussen zitten dan overvol. Vaak blijven kinderen gewoon zitten en laten ouderen en chronisch zieken staan. Een tweetal mensen vindt de aansluiting naar station Dukenburg en Wijchen omslachtig. Het liefst zien ze de bus ook die kant langs gaan.



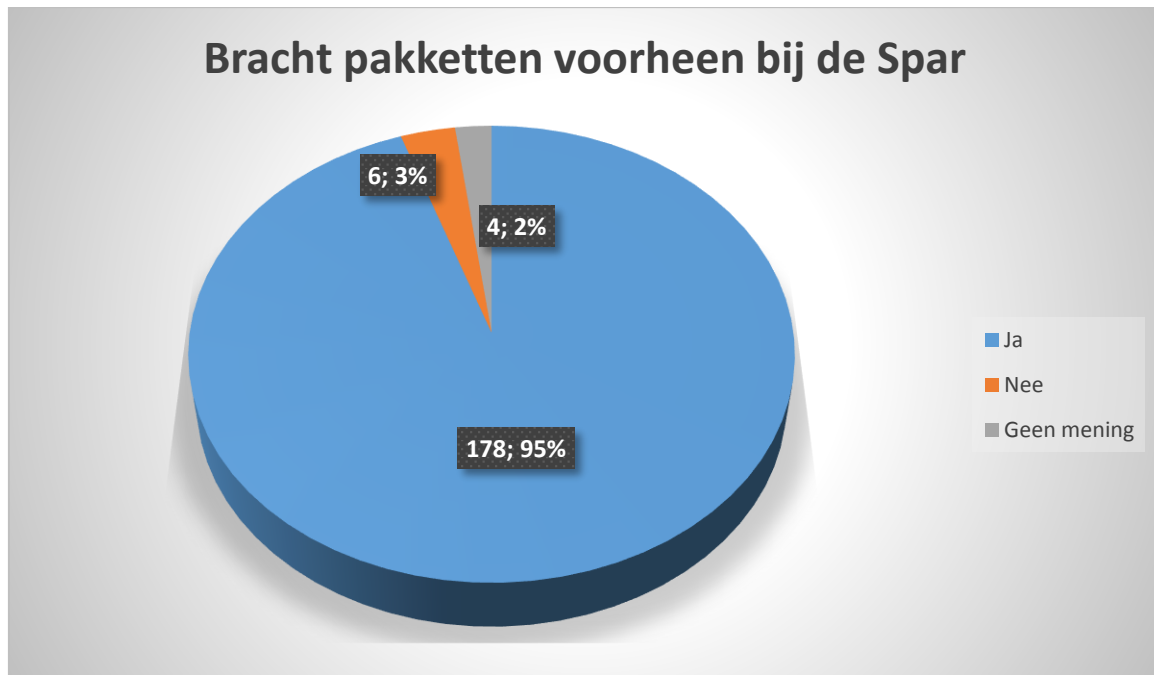
Vraag 6 Brengt u uw postpakketten naar Beuningen?



Duidelijk in deze grafiek is dat voorheen een groot deel van de onder-
vraagden (95%) zijn pakket naar de Spar bracht en voorheen uiteraard
naar het postkantoor.

178 Mensen brachten hun pakket voorheen naar de Spar in Ewijk; 6 niet
en 4 hadden geen mening.

Vraag 7 Bracht u uw postpakketten voorheen bij de Spar?



Duidelijk in deze grafiek is dat voorheen een groot deel van de onder-
vraagden (95%) zijn pakket naar de Spar bracht en voorheen uiteraard
naar het postkantoor

178 mensen brachten hun pakket voorheen naar de Spar in Ewijk.

6 niet en 4 hadden geen mening.

Vraag 8 Vindt u het een gemis dat u uw postpakketten niet meer in Ewijk kan afgeven



175 (94%) van de ondervraagden willen een postloket terug in hun dorp Ewijk. 8 mensen hebben er geen probleem mee. 4 hebben geen mening.

Conclusies

Tijdens ons onderzoek bleek, tijdens de gesprekken die we met een aantal mensen aan de deur hebben gehad, dat men blij was dat er aandacht werd besteed aan het probleem waar zij tegenaan liepen.

Mensen kwamen ons op straat tegemoet lopen of er kwam ineens een vragenlijst uit de brievenbus naar buiten. We kregen in ieder geval veel positieve reacties!

Dat brengt ons meteen naar de conclusies!

De OV laadpaal wordt als een gemis ervaren omdat mensen het gevoel hebben dat zoiets in een dorp als Ewijk thuis hoort. Dit geldt uiteraard in meerdere mate voor het postloket!

Toen het eigenlijke postkantoor aan de Klef verdween, werd aan de bewoners van het dorp door PostNL beloofd dat naar oplossingen gezocht zou worden.

En die oplossing kwam er! Het postloket zou geplaatst worden in de Spar. Helaas voor de mensen die een rekening hadden bij de ING, kwam de mogelijkheid om geld op te nemen of andere bankzaken te regelen, niet terug.

Maar nu na een verbouwing en overname door een andere retailer, kwamen deze voorzieningen in de nieuwe situatie niet terug.



Aanbevelingen

Gezien de uitslagen van ons onderzoek willen we de wethouder en de Gemeenteraad van Beuningen meegeven dat zij hun uiterste best moeten doen om deze ontbrekende voorzieningen weer terug te krijgen in Ewijk.

Wat betreft de OV laadpaal lijkt het de SP Beuningen niet meer dan normaal dat deze centraal in het dorp geplaatst moet worden, temeer omdat dit een afspraak is na het besluit om over te gaan naar een OV chipkaart.

Wij weten dat dit de gemeente geld gaat kosten, maar vinden ook dat de gemeente verantwoordelijk is voor het welzijn van zijn bewoners. Veel ouderen vinden het moeilijk om naar Beuningen toe te gaan om zo'n kaart op te laden of om te kijken wat hun limiet nog is.

Ook wat betreft het openbaar vervoer wil de SP Beuningen vragen aan de wethouder en de Gemeenteraad om hun uiterste best te doen bij Stadsregio Arnhem-Nijmegen, om de bus weer zoals voorheen door het dorp te laten rijden!

Wat betreft het postloket geldt hetzelfde als in de vorige alinea's. Wij vragen aan de wethouder en de Gemeenteraad: "Het loket moet terug komen. Vooral voor de ouderen en de chronisch zieke medemens! Deze vraag is overduidelijk door een grote groep bewoners van Ewijk geuit."

Verder wil de SP Beuningen nog enkele losse aanbevelingen meegeven die door individuele mensen werden gesteld.

-  Een fietspad door de Keizershoeve van Klaphekstraat naar Schoenaker Leigraaf!
-  Een fotokopieerapparaat;
-  De Postbussen moeten terugkomen in Ewijk;
-  Graag een afhaalpunt van bijv. Bol.com.

Visie SP

Zoals velen weten is de SP nooit een voorstander geweest van een OV chipkaart. Maar omdat de regering toch besloten heeft deze kaart in te willen voeren, is het niet meer dan normaal dat iedereen dan ook optimaal gebruik moet kunnen maken van deze voorziening. En dat is in Ewijk nu niet mogelijk. Dus vindt de SP Beuningen dat hier zeer spoedig een verbetering moet komen voor de burgers.

De SP is voor goed openbaar vervoer. Het openbaar vervoer in dunbevolkte gebieden moet in stand worden gehouden. Nu worden veel onrendabele lijnen wegbezuinigd. Er moeten minimum normen komen voor de afstand van huis tot de dichtstbijzijnde OV-halte.

De SP is voor gratis openbaar vervoer voor jongeren tot 12 jaar en voor ouderen die de leeftijd van 65 jaar gepasseerd zijn.

De SP vindt het een zeer slechte zaak dat in de kleine kernen de voorzieningen verdwijnen. Een postkantoor, bank en andere voorzieningen moeten in de buurt blijven.

En als laatste een opmerking m.b.t. de herindelingen van gemeenten. De SP is voorzichtig met deze materie en wil dit via een referendum onder de bewoners beslissen. Ook om te voorkomen dat een groot aantal voorzieningen uit de kleine kernen verdwijnen, zoals nu in Ewijk gaande is.

